

VERBALE DI PROCEDURA TELEMATICA N. 1
SEDUTA del 23-02-2022

OGGETTO:	Affidamento dell'appalto per la "Fornitura di n. 8 autobus Classe II a gasolio con motore Euro 6, Lunghezza 11,50-12,40" - INTERBUS SPA
	CIG: 9092454268 - CUP: G61B21010880008

Oggi, giorno 23-02-2022 ore 11:08 in Venetico (ME), nella sede di questa Centrale Unica di Committenza, sita in Via Roma N. 7 - Municipio - Venetico (ME), in **pubblica seduta**, innanzi al seggio di gara appositamente costituito con determina del Responsabile di questa Centrale Unica di Committenza, composto dai Signori:

- Geom. Alibrando Antonio, Responsabile della C.U.C., in qualità di Presidente;
- Dott. Di Blasi Guido, in qualità di Componente;
- Rag. Grosso Maria, in qualità di Componente e Segretario verbalizzante;

viene esperita la procedura telematica per la gara in oggetto.

Non sono presenti rappresentanti degli operatori economici partecipanti.

Il Presidente fa presente che:

a seguito della determinazione 05/02/2022 la Società Interbus S.p.A. ha deliberato di affidare l'appalto per la "Fornitura di n. 8 autobus Classe II a gasolio con motore Euro 6, Lunghezza 11,50-12,40", attraverso un sistema di Gara Telematica.

La gara sarà aggiudicata tramite procedura negoziata senza pubblicazione del bando ai sensi dell'art. 125 D.Lgs. n.50/2016, comma 3 lett. d), preceduta da manifestazione di interesse con il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo di cui all'art. 95 del D.Lgs. 50/2016.

Il Presidente comunica che per la presente procedura sono stati invitati a presentare offerta, a seguito della manifestazione di interesse del 15/02/2022, i seguenti operatori economici:

N°	OPERATORE ECONOMICO	PEC
1	TRINACRIA VEICOLI INDUSTRIALI SPA	trinacriavi@gigapec.it
2	EOBUS ITALIA S.P.A.	gare.evobus@legalmail.it
3	OFFICINE MIRANDOLA VEICOLI INDUSTRIALI SPA	officinemirandola@legalmail.it
4	TROIANI SRL	amministrazione@pec.troianibus.biz

5	IRIZAR ITALIA SRL	irizaritalia@cgn.legalmail.it
---	-------------------	-------------------------------

Il Presidente rileva che:

entro le ore 16:30 del giorno 22-12-2021 sono state ricevute sulla piattaforma web Tirrenoecosviluppo.acquistitelematici.it **n. 2** offerte dai seguenti Operatori economici:

N.	OPERATORE ECONOMICO	PART. I.V.A.	DATA CONFERMA PARTECIPAZIONE	MODALITÀ DI PARTECIPAZIONE
1	TRINACRIA VEICOLI INDUSTRIALI SPA Zona Industriale 90018 Termini Imerese (PA)	04652920820	21 febbraio 2022 16:35:12	Forma singola
2	TROIANI SRL Via Di Tor Cervara n. 277 00155 Roma	00442790556	22 febbraio 2022 16:10:26	Forma singola

I membri della Commissione, tenuto conto anche degli operatori economici partecipanti, dichiarano di non essere incompatibili con l'esercizio delle proprie funzioni, ai sensi di Legge.

La Commissione inizia l'esame della documentazione Amministrativa prodotta dagli operatori economici a mezzo piattaforma telematica.

Durante la verifica della documentazione amministrativa *non sono state* rilevate anomalie nella documentazione degli operatori economici partecipanti.

Pertanto, lo stato della procedura è il seguente:

N.	OPERATORE ECONOMICO	AMMESSO /NON AMMESSO
1	TRINACRIA VEICOLI INDUSTRIALI SPA	AMMESSO
2	TROIANI SRL	AMMESSO

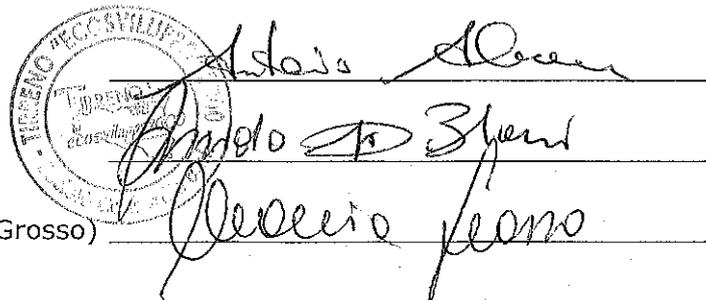
Alle ore 11:35 si chiude la fase di valutazione della documentazione amministrativa di gara.

Per quanto sopra è stato redatto il presente verbale che, previa lettura viene sottoscritto come segue:

Il Presidente (Geom. Antonio Alibrando)

Il Componente (Dott. Guido Di Blasi)

Il Componente e Segretario (Rag. Maria Grosso)



VERBALE DI PROCEDURA TELEMATICA N. 2
SEDUTA del 23-02-2022

OGGETTO:	Affidamento dell'appalto per la "Fornitura di n. 8 autobus Classe II a gasolio con motore Euro 6, Lunghezza 11,50-12,40" - INTERBUS SPA
	CIG: 9092454268 - CUP: G61B21010880008

Oggi, giorno 23-02-2022 ore 11:36 in Venetico (ME), nella sede di questa Centrale Unica di Committenza, sita in Via Roma N. 7 - Municipio - Venetico (ME), in **seduta riservata**, innanzi al seggio di gara appositamente costituito con determina del Responsabile di questa Centrale Unica di Committenza, composto dai Signori:

- Geom. Alibrando Antonio, Responsabile della C.U.C., in qualità di Presidente;
- Dott. Di Blasi Guido, in qualità di Componente;
- Rag. Grosso Maria, in qualità di Componente e Segretario verbalizzante

viene esperita la procedura telematica per la gara in oggetto.

Il Presidente di gara procede allo sblocco telematico delle offerte tecniche pervenute.

Si procede quindi alla visualizzazione sulla piattaforma web tirrenoecosviluppo.acquistitelematici.it delle offerte tecniche ai fini della valutazione delle stesse.

L'offerta economicamente più vantaggiosa verrà determinata, relativamente all'offerta tecnica, sulla base dei criteri di seguito indicati:

	ELEMENTI DI VALUTAZIONE (Riferimenti di Capitolato)	CRITERI	PUNTEGGIO MASSIMO 70 PUNTI	
VALORE COMMERCIALE	1.	Posti per i passeggeri (3.2.0)	0,5 punti per ogni posto in più a sedere rispetto a quanto previsto nell'ambito del capitolato di gara.	Max 3.00
	2.	Capienza bagagliere e cappelliere interne (3.2.23)	Alle offerte il punteggio verrà assegnato con l'applicazione della seguente formula: (Bi/Bmax) x 6 dove: Bmax = valore massimo tra le offerte Bi = valore dell'offerta i-ma	Max 6.00
	3.	Altezza (bocca di accesso) delle cappelliere (3.2.23)	Alle offerte il punteggio verrà assegnato con l'applicazione della seguente formula: (Hi/Hmax) x 6 dove: Hmax = valore massimo tra le offerte Hi = valore dell'offerta i-ma	Max 6.00

COSTI SERVIZIO	4.	Maggiore potenza termica in riscaldamento (3.2.26)	Alle offerte il punteggio verrà assegnato con l'applicazione della seguente formula: $(kW_i/kW_{max}) \times 4$ dove: kW _{max} = valore massimo tra le offerte kW _i = valore dell'offerta i-ma	Max 4.00
	5.	Potenza frigorifera passeggeri (3.2.27)	Alle offerte il punteggio verrà assegnato con l'applicazione della seguente formula: $(kW_i/kW_{max}) \times 5$ dove: kW _{max} = valore massimo tra le offerte kW _i = valore dell'offerta i-ma	Max 5.00
	6.	Estensione intervallo minimo di manutenzione (6.1)	0,5 punti ogni 15.000 km di estensione rispetto al previsto intervallo di riferimento di 45.000 km	Max 3.00
	7.	Numero officine autorizzate presenti in ambito regionale (7.3)	1,2 punti per ogni officina autorizzata con anzianità di almeno 12 mesi	Max 6.00
	8.	Presenza in ambito regionale di Concessionarie con mandato Bus dotate di magazzino ricambio (7.1)	3 punti per ogni concessionario	Max 6.00
VALORE TECNICO	9.	Potenza del motore in Cv (3.1.1)	0,2 punti per ogni 2 Cv in più rispetto al valore di riferimento indicato al punto del capitolato	Max 4.00
	10.	Coppia motore massima Nm (3.1.1)	Alle offerte il punteggio verrà assegnato con l'applicazione della seguente formula: $(CP_i/CP_{max}) \times 4$ dove: CP _{max} = Coppia motore massima tra le offerte CP _i = Coppia motore i-ma	Max 4.00
	11.	Assenza valvola EGR (3.1.1)	SI = 5 punti NO = 0 punti	Max 5.00
	12.	Cambio (3.1.6): meccanico con almeno 6 velocità + RM	SI = 2 punti NO = 0 punti	Max 2.00
	13.	Serbatoio del carburante (3.1.13): capacità di almeno 400 litri	SI = 2 punti NO = 0 punti	Max 2.00
	14.	Manovrabilità (minor diametro di volta esterno ingombro carrozzeria tra muri) (3.1.16)	Alle offerte il punteggio verrà assegnato con l'applicazione della seguente formula: $(M_{min}/M_i) \times 4$ dove: M _{min} = Diametro minimo tra le offerte M _i = Diametro offerta i-ma	Max 4.00
	15.	Cerniere sportelli di servizio estese per tutta la larghezza degli sportelli (3.2.8)	SI = 4 punti NO = 0 punti	Max 4.00
	16.	Assenza punti di ingrassaggio (3.1.5)	SI = 4 punti NO = 0 punti	Max 4.00

17.	Unicità costruttore (telaio/motore/carrozzeria) (3.2.1)	SI = 2 punti NO = 0 punti	Max 2.00
-----	---	------------------------------	----------

Si procede, in seduta riservata, alle operazioni di valutazione delle offerte tecniche.

Trattandosi di criteri puramente tabellari non è prevista una valutazione discrezionale da parte della commissione in quanto il punteggio, viene assegnato secondo criteri ON/OFF e quantitativi così come rilevabili dalla scheda di autovalutazione e dall'allegata relazione tecnica esplicativa prodotta dai partecipanti.

La Commissione verifica la corretta attribuzione dei punteggi rispetto a quanto dichiarato dal Partecipante nella relazione tecnica prodotta.

A seguito della verifica di cui sopra i punteggi assegnati sono di seguito riportati.

1. TRINACRIA VEICOLI INDUSTRIALI S.P.A.:

	ELEMENTI DI VALUTAZIONE (Riferimenti di Capitolato)	PUNTEGGIO
1.	Posti per i passeggeri (3.2.0)	1.00
2.	Capienza bagagliere e cappelliere interne (3.2.23)	6.00
3.	Altezza (bocca di accesso) delle cappelliere (3.2.23)	6.00
4.	Maggiore potenza termica in riscaldamento (3.2.26)	0.00
5.	Potenza frigorifera passeggeri (3.2.27)	4.52
6.	Estensione intervallo minimo di manutenzione (6.1)	2.50
7.	Numero officine autorizzate presenti in ambito regionale (7.3)	6.00
8.	Presenza in ambito regionale di Concessionarie con mandato Bus dotate di magazzino ricambio (7.1)	3.00
9.	Potenza del motore in Cv (3.1.1)	2.00
10.	Coppia motore massima Nm (3.1.1)	3.47
11.	Assenza valvola EGR (3.1.1)	5.00
12.	Cambio (3.1.6): meccanico con almeno 6 velocità + RM	2.00
13.	Serbatoio del carburante (3.1.13): capacità di almeno 400 litri	2.00
14.	Manovrabilità (minor diametro di volta esterno ingombro carrozzeria tra muri) (3.1.16)	4.00

Adrian
[Signature]
9

15.	Cerniere sportelli di servizio estese per tutta la larghezza degli sportelli (3.2.8)	4.00
16.	Assenza punti di ingrassaggio (3.1.5)	4.00
17.	Unicità costruttore (telaio/motore/carrozzeria) (3.2.1)	2.00
Totale		57.49



2. TROIANI S.R.L.:

ELEMENTI DI VALUTAZIONE (Riferimenti di Capitolato)		PUNTEGGIO ASSEGNATO
1.	Posti per i passeggeri (3.2.0)	1.00
2.	Capienza bagagliere e cappelliere interne (3.2.23)	4.44
3.	Altezza (bocca di accesso) delle cappelliere (3.2.23)	5.73
4.	Maggiore potenza termica in riscaldamento (3.2.26)	4.00
5.	Potenza frigorifera passeggeri (3.2.27)	5.00
6.	Estensione intervallo minimo di manutenzione (6.1)	2.00
7.	Numero officine autorizzate presenti in ambito regionale (7.3)	6.00
8.	Presenza in ambito regionale di Concessionarie con mandato Bus dotate di magazzino ricambio (7.1)	3.00
9.	Potenza del motore in Cv (3.1.1)	2.60
10.	Coppia motore massima Nm (3.1.1)	4.00
11.	Assenza valvola EGR (3.1.1)	0.00
12.	Cambio (3.1.6): meccanico con almeno 6 velocità + RM	2.00
13.	Serbatoio del carburante (3.1.13): capacità di almeno 400 litri	2.00
14.	Manovrabilità (minor diametro di volta esterno ingombro carrozzeria tra muri) (3.1.16)	2.06
15.	Cerniere sportelli di servizio estese per tutta la larghezza degli sportelli (3.2.8)	0.00
16.	Assenza punti di ingrassaggio (3.1.5)	4.00
17.	Unicità costruttore (telaio/motore/carrozzeria) (3.2.1)	0.00
TOTALE		47.83



Ultimata la valutazione delle offerte tecniche alle ore 13:04 la seduta riservata viene chiusa.

Per quanto sopra è stato redatto il presente verbale che, previa lettura viene sottoscritto come segue:

Il Presidente (Geom. Antonio Alibrando)

Il Componente (Dott. Guido Di Blasi)

Il Componente e Segretario (Rag. Maria Grosso)



Antonio Alibrando
Guido Di Blasi
Maria Grosso

VERBALE DI PROCEDURA TELEMATICA N. 3
SEDUTA del 23-02-2022

OGGETTO:	Affidamento dell'appalto per la "Fornitura di n. 8 autobus Classe II a gasolio con motore Euro 6, Lunghezza 11,50-12,40" – INTERBUS SPA
	CIG: 9092454268 – CUP: G61B21010880008

Oggi, giorno 23-02-2022 ore 13:05 in Venetico (ME), nella sede di questa Centrale Unica di Committenza, sita in Via Roma N. 7 - Municipio – Venetico (ME), in **pubblica seduta**, innanzi al seggio di gara appositamente costituito con determina del Responsabile di questa Centrale Unica di Committenza, composto dai Signori:

- Geom. Alibrando Antonio, Responsabile della C.U.C., in qualità di Presidente;
- Dott. Di Blasi Guido, in qualità di Componente;
- Rag. Grosso Maria, in qualità di Componente e Segretario verbalizzante

viene esperita la procedura telematica per la gara in oggetto.

I Partecipanti sono stati invitati a seguire la seduta odierna tramite PEC.

Non sono presenti rappresentanti degli operatori economici partecipanti.

Il Presidente provvede a pubblicare sulla piattaforma di gara i punteggi attribuiti alle offerte tecniche degli operatori economici partecipanti:

N.	OPERATORE ECONOMICO	PUNTEGGIO ASSEGNATO
1	TRINACRIA VEICOLI INDUSTRIALI S.P.A.	57.49
2	TROIANI S.R.L.	47.83

Si passa alle operazioni di valutazione delle offerte economiche.

Il Presidente di gara procede allo sblocco telematico delle offerte economiche pervenute.

Si procede quindi alla visualizzazione sulla piattaforma web tirrenoecosviluppo.acquistitelematici.it delle offerte economiche ai fini dell'attribuzione del punteggio come previsto dal disciplinare di gara.

Di seguito vengono riportate le offerte ricevute:

	OPERATORE ECONOMICO	IMPORTO OFFERTA ECONOMICA	PERCENTUALE RIBASSO
1	TRINACRIA VEICOLI INDUSTRIALI S.P.A.	€ 1.680.005,80	- 7.182%
2	TROIANI S.R.L.	€ 1.538.500,00	- 15.000%

Preso atto delle offerte pervenute e dei punteggi assegnati, la graduatoria risulta essere la seguente:

	Operatore economico	Punteggio offerta tecnica	Punteggio offerta economica	Punteggio totale	Importo offerta economica	% ribasso
1	TRINACRIA VEICOLI INDUSTRIALI SPA	57.4900 (70.0000 riparametrato)	27.4731	97.4731	€ 1.680.005,80	- 7.182%
2	TROIANI SRL	47.8300 (59.6891 riparametrato)	30.0000	89.6891	€ 1.538.500,00	- 15.000%

Visto il numero di offerte pervenute, il Presidente comunica che ai sensi dell'art. 97 comma 3 del D.Lgs 50/2016 in presenza di offerte di numero inferiore a TRE, non si effettua la verifica dell'anomalia.

La Commissione, pertanto propone di aggiudicare provvisoriamente sotto le riserve di legge, l'affidamento dell'appalto per la "Fornitura di n. 8 autobus Classe II a gasolio con motore Euro 6, Lunghezza 11,50-12,40", all'operatore economico **TRINACRIA VEICOLI INDUSTRIALI S.P.A.**, con sede in Zona Industriale 90018 Termini Imerese (PA), C.F. e P.I. n.: 04652920820, che ha ottenuto il punteggio di 97.4731 e ha presentato un ribasso sull'offerta economica del - 7.182% pari ad un importo offerto di € 1.680.005,80.

L'importo contrattuale dell'appalto viene così determinato in € **1.680.005,80** oltre I.V.A..

Il presente atto costituisce proposta di aggiudicazione e verrà pubblicato per 15 giorni consecutivi all'Albo pretorio di questa Centrale Unica di Committenza, e trasmesso al Responsabile Unico del Procedimento per gli adempimenti consequenziali.

Il Presidente dispone inoltre, le comunicazioni alle imprese, ai sensi dell'art. 76 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii..

Alle ore 13:15 si chiude la gara.

Per quanto sopra è stato redatto il presente verbale che, previa lettura viene sottoscritto come segue:

Il Presidente (Geom. Antonio Alibrando)

Il Componente (Dott. Guido Di Blasi)

Il Componente e Segretario (Rag. Maria Grosso)